

e-Volf es un proyecto español con la misión de alcanzar un papel de liderazgo en el futuro de la movilidad eléctrica. El futuro del transporte urbano será eléctrico y por eso queremos adelantarnos al futuro y ser pioneros en este campo. Nuestras motocicletas eléctricas y ciclomotores, gracias a su variedad de tamaños y estilos, así como características técnicas, son capaces de satisfacer una amplia gama de necesidades de movilidad urbana. También ofrecemos e-scooters de mensajería y reparto de comida a domicilio, cuyos ahorros de gasolina y mantenimiento son una ventaja competitiva para nuestros clientes corporativos.



Faro LED



Moto de reparto



Frenos de disco

Pegasus



e-VOLF
Evolve to Electric

e-volf.com

e-VOLF
Evolve to Electric

e-volf.com

Pegasus

El motor **Bosch** de 3000W impulsa con resolutiva aceleración en los semáforos y la sensación al conducir es que uno va pegado muy pegado al suelo, debido a la extraordinaria estabilidad que proporciona su sistema de amortiguación.

La opción de doble batería simultánea de litio extraíble, que extiende la autonomía hasta 130km, convierte esta moto en idónea para su uso profesional en flotas de reparto. Su estilo moderno y minimalista rezuma calidad en los acabados, el brillo de la pintura metalizada y una pantalla LED que casi parece una tablet.

La avanzada tecnología se hace notar en el conector de seguridad tipo chogori de sus baterías, el altavoz bluetooth que permite escuchar música, frenos inteligentes que al accionarse cortan la corriente del motor y un sistema inteligente de auto-diagnóstico de averías. Además, dispone de cargador USB para móvil, hueco porta-móvil y alarma antirrobo.

Una elección inteligente y rentable porque el consumo eléctrico tiene un coste aproximado de solamente 0,34€ por cada 100km.



Ficha técnica



Modo Parada



Bluetooth y radio



Auto-diagnóstico averías



Faros LED



Doble batería



Puerto USB

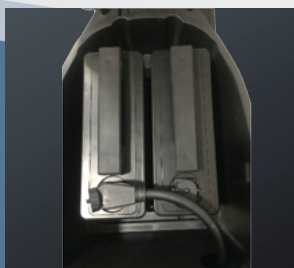


Pintura alta calidad



Controlador vectorial FOC

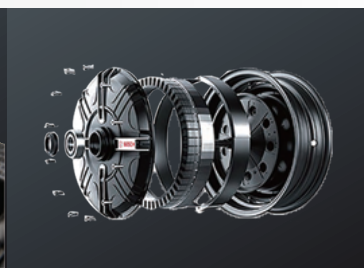
DISEÑO:	futurista y compacto con faros LED frontales
CONSUMO ESTIMADO:	0,34€/100km
MOTOR:	Bosch 3000W brushless con sensores Hall
AUTONOMÍA ESTIMADA:	65km-130km (1-2 baterías)
BATERÍA:	doble (opcional), portátil y sin efecto memoria, gran durabilidad 800-1000 ciclos
TECNOLOGÍA AVANZADA:	auto-diagnóstico averías, pantalla LED, altavoz Bluetooth
FRENOS:	de disco e inteligentes, que cortan corriente al motor
EXTRAS:	cargador USB para móvil, hueco porta-móviles, alarma antirrobo, baúl a juego opcional
CONDUCCIÓN:	gran potencia arranque, asientos confortables, amortiguaciones extra absorbentes
GARANTÍA:	2 años y postventa en talleres Midas
CLASIFICACIÓN:	L1e-B ciclomotor eléctrico vel. máx. 45 Km/h
REQUISITOS LEGALES:	15 años, carné AM, A1, A1, A o B, matrícula, casco, seguro
COLORES:	blanco, rojo, azul metalizado, gris metalizado



Batería litio portátil



Display LED



Motor Bosch